

Mário Viana, *Estudos e documentos sobre o almirantado português na Idade Média*. Ponta Delgada, Centro de Estudos Humanísticos, 2019, pp. 156
di Alice Tavares

La obra, *Estudos e documentos sobre o almirantado português na Idade Média*, es un nuevo marco en la trayectoria científica de Mário Viana (Docente de la Universidad de las Azores, São Miguel, Portugal), resultante de su reciente interés por el desarrollo de la historia marítima, complementando sus tradicionales líneas de investigación asociadas a la historiografía socioeconómica de la Edad Media, en Portugal. Estas se centran, sobre todo, en ejes temáticos relacionados con el estudio y evolución de la caballería villana a lo largo del periodo medieval, las políticas económicas (regias y locales), los precios y de la metrología histórica portuguesa y extranjera.

Con este libro, el autor pretende centrar su atención en el análisis de la institución del almirantazgo en Portugal, en la época medieval, dentro de un marco cronológico de amplio espectro: doscientos años. Para ser más específica, entre los siglos XIII y XV. Su objetivo consiste en aportar una nueva perspectiva basada en la importancia de los estudios marítimos medievales, teniendo como punto de referencia la problemática de la importancia y evolución de la figura del almirante, huyendo de los usuales parámetros de la historiografía portuguesa fácilmente connotados con la historia de los descubrimientos, expansión y colonización del Nuevo Mundo.

En lo que respecta a la estructura, el presente libro está organizado en cuatro ensayos, precedidos por una breve introducción aclaratoria de las motivaciones que llevaron al autor a dedicarse al estudio de la organización del almirantazgo portugués, subrayando el papel fundamental de esta figura en el impulso y desarrollo de las actividades marítimas, así como en la gestión de conflictos también relacionados con las comunidades portuarias.

El primer capítulo, “O almirantado e a jurisdição sobre os homens do mar em Portugal na Idade Média” resulta de una investigación presentada en el coloquio, *Encuentros Internacionales del Medioevo. Gentes de mar en la ciudad atlántica medieval* que se celebró en Nájera (La Rioja, España), en 2011, que contó con una publicación en el año siguiente¹. Este texto tiene un doble enfoque: dar a conocer

¹ Mário Viana, *O almirantado e a jurisdição sobre os homens do mar em Portugal na Idade Média*, in *Gentes de mar en la ciudad atlántica medieval*, Instituto de Estudios Riojanos, Logroño 2012, pp. 313-344.

la institución del almirantazgo portugués en el medievo, bien como su acción jurisdiccional y de qué forma esta se relacionaba con el desarrollo de la guerra en el mar y de las actividades marítimas practicadas por algunos colectivos como pescadores y marineros. En este sentido, el autor plantea el origen de esta figura desde finales del siglo XIII, en el contexto clave de creación de otros almirantazgos en Europa como, por ejemplo, en Aragón (España), Francia y Rhodes (Grecia). A lo largo de este capítulo, podemos encontrar aún una reflexión sobre el perfil del almirantazgo y de las personas que lo componían, así como sus funciones, el papel en la gestión de conflictos y salvaguardia de la costa portuguesa y de las rutas comerciales, sobre todo, a partir de los movimientos de expansión, descubrimiento y colonización emprendidos por los portugueses en la costa africana.

A continuación, disponemos del capítulo – “O almirantado português nos séculos XIII a XV. Contextos e linhas de força” - es un estudio que se publicará en las “Atas do XV Simpósio de História Marítima – O mar como futuro de Portugal. A propósito da contratação de Manuel Pessanha como almirante por D. Dinis (*sub prelum*)”. De modo similar al anterior, Viana pretende proporcionar al lector una visión panorámica de la importancia del almirantazgo portugués. De este modo, evalúa la evolución y gestión del almirantazgo, basándose, en este caso, en dos premisas: la importancia institucional y el valor estratégico, en el contexto geoespacial europeo, en especial en la faja costera atlántica y en el mar Mediterráneo, desde el siglo XIII, subrayando la preponderancia militar de esta figura.

Los dos ensayos que se siguen son inéditos. El tercer texto, “O documento de instituição da capela do almirante Manuel Pessanha e os seus sucessores” obedece a matices diferentes. Viana basa su análisis en la edición documental, de su responsabilidad, de la segunda copia, con fecha de 1752, del contrato que posibilitó al almirante italiano – Manuel Pessanha – originario de Génova y radicado en Portugal, la creación de una capilla familiar para él y sus descendientes, en el “Mosteiro da Trindade”, en Lisboa, en 1342. A cambio, este debía ceder dos propiedades a los monjes del referido cenobio. Además de la existencia de esta copia dieciochesca que se encuentra depositada en el Archivo Nacional Torre do Tombo (Lisboa, Portugal), nos llegó otra copia del documento original que se encuentra actualmente desaparecido, pero del siglo XV, del año de 1478. A partir de estos documentos, el autor pretende estudiar, por un lado, la familia Pessanha de forma detenida como, por ejemplo, el linaje familiar, la composición de su patrimonio y sus relaciones con la corona portuguesa, premisas fundamentales para la comprensión de la figura del almirante, en Portugal. Por otro lado, la segunda parte del referido texto corresponde al análisis de la edición del documento de carácter contractual de 1342.

En el cuarto y último capítulo, “A guerra naval no tempo de Alfonso XI, rei de Castela e Leão”, Viana nos ofrece otra perspectiva sobre el almirantazgo. El punto neurálgico de esta investigación consiste en analizar el papel y la importancia militar del almirantazgo, a partir de dos fuentes españolas completamente distintas. Son ellas, la *Crónica de rey D. Alfonso el Onceno de este nombre de los reyes que reynaron en Castilla y en Leon* -, que reinó entre 1312-1350 -, y el *Poema de Alfonso Onceno rey de Castilla y Leon*. A través de fuentes cronísticas y de literatura, el autor pretende enfocar la guerra naval, subrayando la preponderancia del almirantazgo portugués en el marco estratégico peninsular, bien como la importancia de las embarcaciones y del perfil de las tripulaciones.

Además, es de destacar que, a lo largo de este libro, podemos encontrar en casi todos los capítulos herramientas de trabajo primordiales como, por ejemplo, tablas esquemáticas, gráficos, organigramas e, incluso imágenes relativas a un documento emitido por el almirante Manuel Pessanha y a un modelo de embarcación de guerra del siglo XIV, contemporánea a la figura institucional objeto de estudio. Asimismo, estos pequeños estudios sobre la figura del almirantazgo son reforzados por ediciones documentales de distintas fuentes tanto nacionales, como extranjeras. Se tratan, sobre todo de diplomas de origen portuguesa del Orden de la Santísima Trinidad (Siglo XIV), crónicas y fuentes literarias españolas como la edición dieciochesca (1787), de la *Cronica de Alfonso XI*, y el *Poema de Alfonso Onceno rey de Castilla y de Leon*. Estos elementos con una función didáctica son fundamentales, una vez que proporcionan una comprensión inmediata y rigurosa de los contenidos y datos presentados por el autor, posibilitando el planteamiento de nuevas hipótesis, interpretaciones y el desarrollo de otras líneas de trabajo relacionadas con la historia marítima, a partir del eje central de esta obra: el almirantazgo portugués en la Edad Media, entre los siglos XIII y XV. Sobre la bibliografía utilizada, se puede decir que no es solo de carácter general, sino también especializada, sin olvidar las indicaciones a diversas fuentes documentales, en especial, de la Península Ibérica.

A modo de conclusión, *Estudos e documentos sobre o almirantado português na Idade Média*, es una obra de especial interés, dado que proporciona al lector una aportación más para el desarrollo de la historia marítima portuguesa con un enfoque diferente, basado en el análisis de la preponderancia e impacto del almirantazgo en la Edad Media, periodo cronológico que suele ser olvidado, cuando se desarrollan este tipo de líneas de investigación.